

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2015年6月 第2期

总第26期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

中心要闻

交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇同志调研上海国际航运研究中心

2015年5月11日上午,交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇同志专程调研上海国际航运研究中心。交通运输部综合规划司副司长苏杰随行,上海海事局局长徐国毅、上海市交通委员会副主任张林、上海市交通委员会航运发展处处长施正伟、上海市教育委员会科技处副处长仓平、上海市虹口区人民政府航运服务办公室副调研员袁庆以及上海海事大学党委书记金永兴、校长黄有方、副校长孔凡邨、肖宝家和副书记门妍萍等出席,上海国际航运研究中心主任於世成、秘书长真虹等航运研究中心负责人参加了调研会。

翁孟勇副部长参观了上海国际航运研究中心的中国航运数据库和大数据实验室,观看了上海国际航运研究中心的在决策咨询、对外合作等方面的成果展示,听取了金永兴对上海海事大学发展情况的汇报,以及真虹对上海国际航运研究中心建设情况的汇报,调研会上徐国毅、张林、仓平以及袁庆等同志分别从各自所在的单位与上海国际航运研究中心的合作情况进行了汇报。翁孟勇副部长对上海海事大学和上海国际航运研究中心近年来所取得的长足进步给与充分肯定,并对上海海事大学和上海国际航运研究中心未来发展提出了希望,并表示交通运输部将全力支持上海海事大学和上海国际航运研究中心的发展。

上海国际航运研究中心教师张永锋陪同交通运输部领导参加第二届全球海运监管峰会

中国、欧盟和美国海运监管当局的代表6月18日齐聚布鲁塞尔,共同商讨海上运输的反垄断和监管议题。代表们再次重申了在此方面合作的意向。此次峰会由欧盟竞争总署主办,是中美欧三方间的第二次官方会晤,第一届峰会于2013年12月在华盛顿召开。

会谈聚焦于班轮运输市场日益加强的合作中呈现出的趋势,以及港口运作中涉及的监管和政策问题。随着班轮公司合作范围的拓展,政府当局认为对行业的监管需要更密切的联系和更好的沟通。代表们还交流了各自相应的执法实践以及当前面临的突出问题如港口拥堵。

中国交通部、美国联邦海事委员会和欧盟发表了联合声明,肯定此次峰会在促进三方合作方面的意义,将继续就共同关心的议题开展卓有成效的对话,也为第二届全球海运监管峰会画上了圆满的句号。

真虹秘书长带队赴韩国、日本考察交流港航业发展

2015年6月3日—4日,上海国际航运研究中心秘书长真虹带队赴韩国进行考察交流,先后拜访了釜山港湾公社、韩国海洋水产开发院、韩国海洋大学、韩国黄海协议会等相关单位,就韩国港航业的发展现状、行业管理制度及政策、航运企业经营情况等方面的内容进行了交流。期间,韩国海洋开发水产研究院组织韩国海洋大学、釜山港湾公社、韩国海洋水产开发院等单位相关研究人员组织了研讨会,真虹秘书长发表了“中国一带一路政策概要及推进情况”的主旨演讲。

2015年6月5日-6月11日,上海国际航运研究中心真虹秘书长一行先后访问了日本国土交通省海事局、国土交通省港湾局、商船三井株式会社、名古屋港口组合等相关单位,并就日本港航业管理制度、政策及企业经营等方面的问题进行了咨询,日方就上海国际航运研究中心关注的问题进行了详细的解答。

决策咨询

水路运输与工程教学指导分委员会 2015 年年会顺利召开

5月22日,交通运输类专业教学指导委员会水路运输与工程教学指导分委员会(以下简称“分委会”)2015年年会在广州航海学院顺利召开。分委会

主任委员上海海事大学教授於世成,广州航海学院院长王玉潜,分委会副主任委员、大连海事大学教授吕靖,分委会秘书长、上海国际航运研究中心秘书长真虹,以及来自天津水运工程科学研究院、大连海事大学、武汉理工大学、重庆交通大学、宁波工程学院等多家科研院校的10多位分委会委员以及

专业教师参加了此次会议。会议由广州航海学院承办。

分委员会主任委员於世成教授主持会议，秘书长真虹教授汇报了分委会 2015 年工作总结及 2016 年工作计划，介绍了《交通运输专业国家标准》。会上，各位与会委员与专业教师讨论确定了进一步编写水路运输专业教材计划、本科生创新大赛计划以及“教学改革”课题研究等事宜。

会上，各位委员讨论认为未来水路运输专业建设发展，应紧密对接“一带一路”、“长江经济带”建设等国家战略。同时，应细化水路运输专业标准实施细则，突出水路运输专业特色；加强校企合作，提高水路运输专业人才培养质量。

会议论坛

上海国际航运研究中心副秘书长李钢受邀参加“江海联运—港口交通集疏运体系建设”研讨会

为响应国家“一带一路”战略，深入参与长江经济带建设，结合国务院《依托黄金水道推动长江经济带发展的指导意见》中对于“通州湾江海联动开发”的科学定位，由南通市人民政府主办，南通市发改委、沿海办承办的 2015 长江经济带(南通)合作发展研讨会暨江海联动开发合作年会于 5 月 28 日下午在南通新区会议中心举行。

上海国际航运研究中心副秘书长李钢教授受邀参加，并在主题活动期间，围绕“江海联运—港口交通集疏运体系建设”开展研讨，共商江海联运合作开发的合作机制和实践路径，推动长江沿线城市间的贸易往来、技术合作、投资促进。

上海国际航运研究中心参加 KMI 中国物流论坛

2015 年 6 月 25 日，以“2015 年中国航运、港口、物流的环境变化及中韩共同发展战略”为主题的 KMI 中国物流论坛在上海顺利召开。此次论坛由韩国海洋水产开发院主办，上海国际航运研究中心作为支持单位。

会上，上海国际航运研究中心副主任、上海海事大学副校长肖宝家发表致辞，希望通过此次论坛，更加强化中韩两国政府、研究机构和企业间的合作。中韩两国 5 位专家教授分为围绕“一带一路”战略，2015 年中国海运、港口、物流的主要政策、主要热点以及中韩合作方案等发表主题演讲。与会的中韩业界人士结合目前行业实际及中韩共同发展战略展开综合讨论，上海国际航运研究中心副秘书长张婕姝作为讨论嘉宾发表了观点。

合作交流

真虹秘书长带队赴交通运输部等单位汇报交流 工作

2015 年 5 月 11 日，交通运输部党组副书记、副部长翁孟勇同志调研了航运研究中心，为落实翁孟勇副部长的相关指示，6 月 12 日上午，航运研究中心真虹秘书长、张婕姝副秘书长、航运信息化研究室徐凯主任一行，拜访了交通运输部人事教育司时骏副司长、科技司庞松司长、政策研究室新闻宣传处方建敏副处长，就协同创新中心建设、课题研究、刊物等相关工作进行了汇报。

当天下午，真虹秘书长一行又拜访了香港现代货柜码头北京代表处，与施建翔代表探讨了国际港口发展的最新动态。此后，还拜访了交通运输部科

上海市发改委和交通委主要领导听取了上海国际航运中心“十三五”规划中期汇报

2015 年 4 月 30 日，上海市交通委组织交通领域“十三五”规划中期汇报会，上海市发改委主任俞北华、上海市交通委主任孙建平等领导听取了两个项目的汇报。上海国际航运研究中心秘书长真虹教授代表上海国际航运中心“十三五”规划课题组向与会领导汇报了课题进展，并对照国务院 19 号文对上海国际航运中心“十二五”期间取得的成绩及“十三五”期间需要完成的主要任务进行了总结。上海国际航运中心“十三五”规划中期成果得到了与会领导的高度认可，同时也对下一步更好的完善规划任务提出了一些具体建议。

学研究院，与王辉主任就共建上海国际航运研究协同创新中心、继续推动双方单位在课题研究、信息化建设等方面的合作进行了商谈。

中国海事仲裁委员会上海分会蒋弘秘书长拜访 航运研究中心

2015 年 5 月 26 日下午，中国海事仲裁委员会上海分会蒋弘秘书长一行拜访了上海国际航运研究中心，真虹秘书长、李钢书记兼副秘书长和张婕姝副秘书长热情接待了来宾。蒋弘秘书长介绍了中国海事仲裁委员会上海分会近年来的业务发展情况，并表示将继续加强与航运研究中心的合作与交流。

集美大学一行拜访航运研究中心

2015年5月8日，集美大学初良勇副教授一行拜访了上海国际航运研究中心，航运研究中心秘书长真虹、航运中心建设研究室主任金嘉晨等人给予了热情接待。真虹秘书长向初良勇副教授简要介绍了中心的相关情况，金嘉晨主任向对方介绍了上海国际航运中心建设的具体情况，并就对方关心的上海实施启运港退税政策的有关情况进行了深入交流。

珠海城市职业技术学院一行调研航运研究中心

2015年5月8日，珠海城市职业技术学院经济管理学院港口与航运管理专业陈瑞海主任带队，一行6人来到上海国际航运研究中心，就国际航运中心的功能、人才服务与信息服务等方面进行调研。研究中心人事部李玲主任亲切地接待了来访的嘉宾。

李玲主任向嘉宾们介绍了研究中的主要职责和功能，就对方较为关心的航运数据库的建设情况作了解答。双方还达成初步协议，成立上海国际航运研究中心珠海分院，并聘请研究中心副秘书长张婕姝教授作为西江航运中心指导专家。

中国海事局海事发展战略研究中心领导拜访航运研究中心

2015年6月5日上午，中国海事局海事发展战略研究中心黄燕品主任、周驰副主任一行6人，到访上海国际航运研究中心。研究中心副秘书长李钢教授、副秘书长张婕姝教授接待了到访嘉宾，双方

围绕“研究中心”建设进行了经验交流。还拜访了世界海事大学副校长马硕，参观了港航大数据实验室，双方还就未来共同研究课题进行了探讨。

荷兰伊拉斯姆斯大学 Harry Geerlings 教授再访航运研究中心

2015年6月23日，荷兰伊拉斯姆斯大学教授、智能港口研究中心（SmartPort 2.0）成员 Harry Geerlings 再次到访航运研究中心，这已是 he 近年来的第三次来访。真虹秘书长与他进行了友好亲切的会谈，双方就当前与未来的合作进行了深入探讨，充分肯定了已经取得的成绩，同时签订了访问学者合作协议。此次 Harry Geerlings 教授将在研究中心逗留两周的时间，期间将开展多场对内和对外讲座，并提供专题咨询服务。

西班牙安达卢西亚贸促会上海代表处到访航运研究中心

2015年6月23日上午，西班牙安达卢西亚自治区政府贸易促进会上海代表处主任 Antonio Martinez Zamorano 先生和外商引资商务专员 Alberto Espinosa Garc ía 先生到访航运研究中心，真虹秘书长、港口发展研究室主任赵楠热情接待了来宾。西班牙客人介绍了安达卢西亚贸促会的基本情况，海运和物流业发展，着重推介了西班牙阿尔赫西拉斯港新建成的物流园区和优惠政策。真虹秘书长介绍了研究中心为港航政府和企业开展决策咨询和研究的情况，双方都表达了未来进一步深入合作的意向。

讲座培训

张婕姝副秘书长为中国（广东）自由贸易试验区建设系列专题研讨班授课

2015年5月21日，张婕姝副秘书长赴广州，参加了广东省自贸办组织的中国（广东）自由贸易试验区建设系列专题研讨班，为来自广东各地的学员做了题为《自贸试验区航运改革及探索》的专题讲座，受到学员的欢迎。

张婕姝副秘书长在欧盟商会活动上做主题演讲

2015年6月8日下午，张婕姝副秘书长参加了欧盟商会组织的活动，并在会议上做了《中国航运 2030 发展展望》的主题演讲，得到与会者的热烈欢迎。来自法国船级社、马士基（中国）航运有限公司、商船三井中国有限公司、联邦快递等企业的 20 多名高管参加了会议。

航运信息化研究室主任徐凯应邀为珠海港培训

2015年6月27日上午9点，上海国际航运研究中心航运信息化研究室主任徐凯应邀为珠海港控股集团有限公司人力资源部邀请为珠海港做题为《智慧港口创新发展的思路与启示》的专题培训。珠海港控股集团董事长、党委书记欧辉生博士，集团董事、总经理梁学敏和来自珠海港控股集团及其下属子公司的大约 200 多位管理团队人员参加了此次培训。

本次培训内容先是介绍了智慧港口的内容和国内外建设经验，随后又结合“互联网+”讲了港口航运业如何实现转型升级，最后结合珠海港的具体情况讲解了港口如何创新发展。参加培训的人员对培训非常满意，认为培训内容充实、深入浅出、具有较高的启发意义。

免费讲座报道：上海自贸区：领跑金融创新之路

上海国际航运研究中心“上海自贸区：领跑金融创新之路”专题免费讲座于2015年4月17日下午2:00-4:00在上海国际航运研究中心二楼报告厅顺利召开。

本次讲座邀请了建设银行上海自贸试验区分行贸易融资部姚小磊经理主讲，向与会嘉宾非常全面和详细地介绍了上海自贸区成立以来渐次落地的各项金融改革政策及其实践成果，为航运业带来的三大机遇，并重点介绍了自贸区的各项金融创新业务，如：FT账户、跨境投融资、跨境双向人民币资金池、跨境人民币集中收付、外汇资金集中运营管理及意愿结汇、上海黄金国际板要素市场等。

免费讲座报道：谁动了码头运营商的奶酪

上海国际航运研究中心“谁动了码头运营商的奶酪”专题免费讲座于2015年5月21日下午2:00-4:00在上海国际航运研究中心一楼会议室顺利召开。

本次讲座特邀德鲁里航运咨询公司中国区经理刘倩文博士主讲，立足德鲁里的专业市场报告，结合码头项目的实践经验，从航运市场的基本面全球经济发展及供求关系出发，向与会听众介绍了在船舶大型化趋势下，码头面临的机遇和挑战，航运投资人和从业者应该关注的重点和寻求的机会。

免费讲座报道：航运电商的思考与实践

上海国际航运研究中心“航运电商的思考与实践”专题免费讲座于2015年6月18日下午2:00-4:00在上海国际航运研究中心二楼报告厅顺利召开。

在全球市场信息化的背景下，沐浴着“互联网+”的春风，健步跨入2.0时代的航运电商，将会把航运业这一古老而又传统的产业引向何方？本次讲座特邀演讲嘉宾一海通副总经理兼CTO唐红斌先生从航运电商1.0时代和2.0时代代表企业的发展历程、不同特点及时代意义讲起，结合一海通的行业实践，和大家真诚分享了他对这一热点问题的思考。

景气指数报告

上海国际航运中心发布《2015年第二季度中国航运景气报告》

2015年6月30日,上海国际航运研究中心发了2015年第二季度中国航运景气报告。报告显示,由于中国经济形势依然严峻,中国航运企业总体情况依然不容乐观。2015年第二季度中国航运信心指数仅为65.64点,处于较为不景气区间,创下两年以来的最低点。中国航运景气指数为93.88点,较一季度上升8.41点,但仍处于不景气区间。港口企业再次重新迈入景气区间,中国港口景气指数为102.34点;中国航运服务企业景气指数为97.33点,处于微弱不景气区间。

港口报告

上海国际航运研究中心发布《2015年第一季度全球港口发展报告》

近日,上海国际航运研究中心发布《2015年第一季度全球港口发展报告》。据报告显示,本季度,全球经济增长依然持续上季度的缓行趋势,复苏进程呈现疲弱和不均匀状态。欧洲市场加速回暖,但受美国增速几近停滞拖累,发达经济体国家经贸发展整体出现下行趋势;以亚洲为主的新兴市场国家经济发展减速增长。受全球经贸缓行趋势影响,本季度,全球港口总体表现出减速增长趋势,港口生产整体走弱。未来,受全球经济仍将减速慢行及欧美货币政策差异化等影响,加之地缘政治冲突和地区贸易保护主义可能带来的不利,二季度全球贸易及港口生产发展仍将保持在低速水平;但是,伴随春节效应消退和欧洲经济回暖,加之新一轮自由贸易协定和“海上丝绸之路”战略效果有望显现,或可一定程度上刺激全球港口发展小幅提振。