

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2014年3月 第1期
总第21期
上海国际航运研究中心主办
本期四版

中心要闻

上海国际航运研究中心被列入上海高校人文社会科学重点研究基地建设计划

2014年2月21日,上海市教育委员会公布了上海高校各类研究基地建设项目名单。上海国际航运研究中心被列入上海高校人文社会科学重点研究基地建设计划。今后,上海国际航运研究中心将继续紧密依托在建的“高级战略研究中心”平台和“交通运输规划与管理”等在建学科,依据自身建设和运行的特点,探索运行机制、体制和模式的突破,支撑学校学科和平台建设。

上海国际航运研究中心发布《航运市场分析报告(2013年回顾与2014年展望)》

上海国际航运研究中心于2014年1月13日举行新闻发布会,正式推出了《国际集装箱班轮运输市场2013年回顾与2014年展望》、《国际干散货运输市场2013年回顾与2014年展望》、《国际油轮运输市场2013年回顾与2014年展望》、《中国沿海主要干散货运输市场2013年回顾与2014年展望》报告。

报告获得媒体的高度关注,大公报,人民网、中远集团网站、中商情报网、中华航运网、中国远洋航务、兰格钢铁网、中国海事服务网、国际船舶网、环球运费网、航运界等媒体纷纷以不同标题对航运市场年报的内容进行了报道和转载。

中国航运景气指数报告获多家主流媒体报道

2014年1月6日,上海国际航运研究中心发布了2013年第四季度中国航运景气报告。报告显示,2013年中国航运业实现了初步的复苏,中国航运景气指数连续两个季度处于景气区间,并且复苏的力度有所扩大。2013年第四季度,中国航运景气指数继续延续了上涨态势,达到106.86点。这是自全球金融危机以来,中国航运企业第二次进入复苏通道,但是支撑因素依然薄弱,并仍然存在再次下探的可能。2013年第四季度中国航运信心指数为98.66点,继续逼近景气分界线。

报告一经推出,反响热烈。中国水运报、大公报、证券日报、经济参考报、财经网、中国经济网、新浪财经、新华网、交通部网站、凤凰网、环球网、21世纪网、中国行业研究网等多家主流媒体分别在第一时间对景气报告的内容进行了报道。

全球物流学会与上海国际航运研究中心签署合作谅解备忘录

2014年3月24日,全球物流学会首席执行官凯瑞安·瑞恩和该学会中国区总监杨磊访问上海国际航运研究中心,与研究中心秘书长真虹教授、副秘书长张婕姝教授举行了会谈。

全球物流学会代表一行此次来访,旨在与研究中心代表签署双方合作的谅解备忘录。据该协议,双方未来将在信息交换、活动举办和专业培训等领域展开合作。

决策咨询

真虹秘书长参加《珠海智慧港口2020年行动计划》项目评审

2014年2月21日珠海市港口管理局组织召开《珠海智慧港口2020年行动计划》项目专家评审会。

上海国际航运研究中心真虹秘书长作为专家应邀出席评审会。该项目由新加坡IDA国际有限公司主持编制完成。

《自由贸易试验区航运负面清单和上海国际航运中心的监管机制及模式研究》开题评审会顺利

召开

2014年3月17日,由原上海市城乡建设和交通委员会委托的《自由贸易试验区航运负面清单和上海国际航运中心的监管机制及模式研究》课题开题评审会在上海国际航运研究中心顺利召开。市建委副主任袁嘉蓉主持了会议。

会上,上海国际航运研究中心副主任、上海海事大学副校长肖宝家介绍了学校针对此次研究课题的组织情况,上海国际航运研究中心秘书长真虹代

表课题组汇报了开题报告。随后,由原交通运输部副部长徐祖远、市交委副主任张林、原市交通港口局巡视员朱建华、自贸区管委会副主任朱民以及世界海事大学副校长马硕组成的评审专家组对课题组开展研究提出了意见和建议,要求课题组的研究能够为2014年版自由贸易试验区负面清单的制定以及在风险可控的情况下进一步扩大开放、加大制度创新提供科学依据。

会议论坛

上海国际航运研究中心成功召开“中国航运业对外开放评估和展望研讨会”

2014年3月20日,《中国航运业对外开放评估和展望研讨会》在上海国际航运研究中心一楼会议室顺利召开,并取得了圆满成功。十八届三中全会以来,深化改革不断推进,中国航运业作为与国际市场最为接轨、最为开放的领域也迫切需要进一步深化改革、进一步扩大开放,以促进中国航运健康可持续发展。来自中远集运、中海集团、新海丰集装箱、达飞轮船、马士基航运、上海锦江航运、韩进海运、东方海外、中昌海运、阳明海运、长江轮船、上海远洋船舶管理、万邦工业集团、泰昌祥轮船船舶管理、上海航华国际船务代理、皇家加勒比邮轮、歌诗达邮轮船务等企业界领导及专家参加了此次座谈会。

座谈会,由上海国际航运研究中心秘书长真虹主持,并就当前我国航运业开放程度、存在的问题及需要进一步开放的领域及措施等与企业界领导进行了深入交流。企业界领导及专家在肯定了中国航运业已经取得了世界瞩目的成绩的基础上,也分别就沿海捎带、船员问题、航运辅助业、口岸通关、税收环境等问题发表了自身的看法。交通运输部水运局副局长李宏印、国际航运处处长许贵斌、国际航运处副调研员张琳等水运局领导,以及上海市交通委员会副主任张林、航务监管处处长姚文华、航务监管处副处长井艳等上海市主管部门参加了此次座谈会。相关政府主管部门领导就企业提出的看法进行了深入交流,也希望开展进一步深入研究,尽快研究制定有利于企业发展和中国航运业健康可持续发展的政策措施。

2014 航运金融法律论坛成功召开

2014年3月28日,由上海国际航运研究中心、航运政策与法律研究所共同主办的航运金融法律论坛2014——如何借鉴国际海事仲裁经验,促进上海航运仲裁事业发展研讨会在上海国际航运研究中心313会议室举行,发言嘉宾有:美国杜兰大学海商法研究中心主任 Martin Davies 教授、英国英士律师事务所前高级合伙人 Peter Murray 先生、香港 ONC 律师事务所高级合伙人甄灼宁律师。

合作交流

建交委袁嘉蓉副主任到访上海国际航运研究中心

2014年1月9日,上海市城乡建设和交通委员会副主任袁嘉蓉、航运建设协调处副处长李晨曦一行到访航运研究中心。航运研究中心副主任、上海海事大学副校长肖宝家,秘书长真虹,书记李钢,副秘书长张婕姝,航运中心建设研究室副主任金嘉晨给予了热情接待。双方就2014年新的合作事项以及航运负面清单等内容进行了交流。

交通运输部前副部长徐祖远访问上海国际航运研究中心

2月17日下午,交通运输部前副部长徐祖远在上海市城乡建设和交通委员会(以下简称“建交委”)副主任袁嘉蓉和上海海事大学校长黄有方的陪同下,访问了上海国际航运研究中心(以下简称“研究中心”)。建交委航运协调处处长施正伟、上海海事大学校办主任李新伟、规划处处长严伟、研究中心秘书长真虹参与此次访问。

真虹秘书长一行率队广州调研广州航运业发展状况

2014年2月24日-2月25日，为大力推进广州区域金融中心、国际航运中心和国际商贸中心的建设，上海国际航运研究中心真虹秘书长、李钢书记带队调研广州港务局、广州金融办等相关管理部门，广州港务局元桦辉副局长、广州金融办副主任陈平对真虹秘书长与李钢书记的到访表示了欢迎，双方就共同关心的问题进行了热烈的探讨。

上海国际航运研究中心调研组也走访了广州港集团、广东省物资集团、广东省航运集团及中远航运、中海散运等广州主要的航运相关企业，与各单位负责人进行了深入的交流与沟通。

上海立信会计学院赴上海国际航运研究中心调研

2月27日下午，上海立信会计学院副院长许玫带领科研处、学科建设处、风险管理研究院、开放经济与贸易研究中心等部门负责人赴上海国际航运研究中心调研，双方就知识服务平台和学科建设的相关问题展开了热烈的讨论。上海海事大学科技处副处长张丽娟、上海国际航运研究中心秘书长真虹一起参与了本次调研。

青岛港湾职业技术学院到访上海国际航运研究中心

2014年3月28日上午，青岛港湾职业技术学院王淑敏书记、培训办李智伟主任到访上海国际航运研究中心，双方就多项合作内容进行商谈。研究中心秘书长真虹教授、港口研究室茅伯科主任、办公室主任戴瑾参与了此次商谈。

新加坡国立大学基金会到访研究中心

2月12日下午，新加坡国立大学基金会高级投资经理潘素琳女士和香港开域资本有限公司投资总监刘冀先生等一行四人到访上海国际航运研究中心（以下简称研究中心）。研究中心真虹秘书长、李钢副秘书长等热烈欢迎了来访的客人。

2月11日至14日，新加坡国立大学一行在上海及周边地区参观、调研航运业及相关产业链的现状、政策导向。潘素琳女士同研究中心的专家就全球及地区航运业的看法进行交流。真虹秘书长详细介绍了上海港相关政策、上海自贸区对航运业的推动等。

美国霍普学院师生至上海国际航运研究中心交流学习

3月17日上午，美国密歇根州霍普学院师生一行18人经复旦大学推荐到上海国际航运研究中心（以下简称研究中心）交流学习。研究中心特聘专家英国皇家仲裁学院院士 Peter John Murray 先生、港口发展部赵楠老师及市场服务部陆玮玲老师热烈欢迎了到访的客人。并由陆玮玲老师向在场师生简要介绍了研究中心，由赵楠老师详细介绍了上海港的历史变迁，上海国际航运中心建设的发展历程及上海自由贸易试验区的建设理念。上海海事大学近20位研究生一起参加了现场交流。

韩国海洋水产开发院及釜山港代表到访研究中心

2014年3月25日，韩国海洋水产开发院上海代表处主任金范中、代表处代表金珉秀和研究员李昌株等陪同釜山港湾公社中国首席代表权索铉访问了上海国际航运研究中心。

研究中心副秘书长张婕姝等会见了到访韩国客人。金主任首先向研究中心介绍了新到任的金珉秀代表和李昌株研究员。宾主随后就中国邮轮产业发展、釜山港推介活动等感兴趣的问题进行了友好而深入的交流。

杜兰海商法研究中心戴维斯教授赴中心商讨合作

3月28日，在上海海事大学林江教授的陪同下，杜兰大学海商法研究中心戴维斯教授来访上海国际航运研究中心（以下简称研究中心）。

这是戴维斯教授第二次到访研究中心。此次，他首先作了一个公开讲座。随后，戴维斯教授与研究中心副秘书长李钢教授举行了会谈。双方主要探讨了合作著书、合作开展研究等事宜。

美国驻沪总领馆领事 Mark Wuebbels 一行访问上海国际航运研究中心

2014年3月31日,美国驻沪总领馆领事 Mark Wuebbels(魏宝思)一行来访上海国际航运研究中心(以下简称研究中心)。研究中心国际航运研究室副主任张永锋、国内航运研究室副主任周德全、国际合作部副主任徐明瑛热情地接待了 Mark 领事一行。Mark 领事就拆船和新造船、航运衍生品等问题进行了咨询,双方还就其他问题进行了深入沟通。

专家讲座

“航运有风险,从业需谨慎”免费讲座第三期顺利举行

上海国际航运研究中心举办的“航运有风险,从业需谨慎”国际海事仲裁及典型案例分析免费讲座第三期,于2014年3月7日下午1:30-4:00在上海国际航运研究中心一楼会议厅顺利召开。

作为“航运有风险,从业需谨慎”这一系列讲座的最后一期,演讲嘉宾英国英士律师事务所上海代表处首席代表、英国皇家仲裁学院院士 Peter John Murray 带领英士团队为我们精心准备了“境外海事仲裁”和“船舶融资-银行破产执行程序”两大主题。

“境外海事仲裁”直面目前中国航企境外仲裁败诉率高这一问题,向与会听众详细剖析了赢得诉讼的重点所在,反复强调了证据和应对方法的重要性。

讲座第二个主题“船舶融资-银行破产执行程序”,从法律角度详细介绍了船舶融资中银行发放贷款的要求和侧重点,以及银行的破产执行程序,并重点介绍了银行执行扣船过程中常见的问题及相应对策。

讲座结束时,在座听众纷纷表示感谢,对几位律师的精辟讲解报以了热烈的掌声。

世界海事大学副校长马硕教授应邀对上海国际航运研究中心进行学术指导

3月14日,世界海事大学副校长马硕教授应邀对上海国际航运研究中心研究人员进行学术指导,并举办了研讨会,会议围绕“开放船舶登记”展开,来自航运研究中心的业界专家和相关研究人员等20多人参加了研讨会。

研讨会上,马硕教授与研究中心人员就 P3 联盟事件等热点问题开展讨论,而后将 P3 联盟的产生,船舶开放登记制度的产生和发展联系起来,深入浅出地分析了船舶开放登记制度对各国航运业产生的影响。他指出,航运环境的变化往往会引发航运发展的新机会,从而带来航运技术的革新以及新兴市场的出现,中国的航运企业应积极面对国际形势的变化,适时提升竞争力。马硕教授还与相关人员就船舶自动化、航运企业竞争力等问题进行了互动交流,问答场面热烈,大家受益匪浅。

港口发展报告

上海国际航运中心发布《全球港口发展报告(2013)》及英文版本

2014年3月10日,上海国际航运研究中心正式发布《全球港口发展报告(2013)》。报告指出,新兴市场贸易增长趋缓及发达国家经济反复震荡均体现了“后危机时代”世界经贸复苏的脆弱性,而此时的全球港口业正在一系列重大变革中缓步前行。TPP、TIPP 及 PSA 等多/双边贸易协定将有利于推动区域经济的快速发展,使中小型港口直接受益;P3 等超级航运联盟加速船舶大型化,不仅对港口集疏运体系提出了新的挑战,更将诱发全球港口网络的转变;而巴西、澳大利亚等地掀起的私有化浪潮正推动沿海港口经营体制转变;此外,伴随近年集装箱码头的大规模建设,印尼、越南等部分地区结构性产能过剩风险逐渐显现。新环境下,港口间的竞争压力将进一步加大,区域内港口的市场地位也将面临调整,2014年全球港口唯有通过转型发展以谋得市场内一席之地。

更多详情请见 www.sisi-smu.org