

上海国际航运研究中心简报



Shanghai International Shipping Institute (SISI)

本中心网址: <http://www.sisi-smu.org>

2013年9月 第3期

总第19期

上海国际航运研究中心主办

本期四版

中心要闻

上海国际航运研究中心真虹秘书长率团访美

2013年9月,由上海国际航运研究中心秘书长真虹教授率领的航运研究中心代表团一行赴美国进行考察和调研。

9月25日,上海国际航运研究中心代表团赴纽约-新泽西港务局调研,并同该局商务部副经理 Dennis Lombardi 和战略分析及行业关系事务部经理 Tom Hannan 进行了座谈。随后,代表团拜访了中远集运美洲公司,并就纽约和上海的航运产业和航运服务业发展环境比较、当地政府的监管与公司日常运营的关系、美国沿海及支线海运等展开了调研。9月26日,代表团访问美国联邦海事委员会(FMC),同委员 Richard Lidinsky 和 William Doyle 等人围绕纽约和上海航运中心发展、美国航运管理政策、海运增值税和美国商船发展等话题,展开了广泛而深入的探讨。9月27日,代表团拜会了纽约州立大学海运学院 Shmuel Yahalom 教授和美国商船学院关常谦教授,商讨推进中美航运经济研究所工作、与上述两所院校合作等,并围绕美国海运业和纽约航运中心发展等话题与两位教授交换了观点。

相信代表团此行所获得的美国海运业特别是航运服务业的发展经验及政府行业治理政策和措施,将为上海国际航运中心软环境建设建言献策提供宝贵的借鉴。

上海国际航运研究中心李钢副秘书长出席第六届亚洲船用油论坛

2013年9月26日至27日,上海国际航运研究中心李钢副秘书长应邀前往新加坡,出席第六届亚洲船用油论坛(Asia Bunker Forum 2013),并发表了题为“中国保税港区及保税船供油市场的发展”的演讲。李钢副秘书长的演讲内容丰富,深入浅出,得到了与会代表的一致好评。会后,李钢副秘书长与来自国际燃油工业协会(IBIA)、德鲁里、道拓期货(Dot Commodity)、Bunkerworld、远洲石化有限公司、彭博社(Bloomberg)、英士律师的众多代表进行了广泛的交流,加强了上海国际航运研究中心与国际机构的合作,增强了上海国际航运研究中心的国际影响力。

“上海国际航运中心建设”情况通报会在上海国际航运研究中心顺利召开

2013年9月13日,由上海市人民政府外事办公室新闻文化处和上海国际航运研究中心共同举办的“上海国际航运中心建设”情况通报会顺利召开。来自美国彭博新闻社、英国每日电讯报、新加坡联合早报、法新社、日本海事报、韩国广播公司(上海)、日本共同社、日本经济新闻社、化学工业日报等近20家外国媒体参与了此次会议,外事办新闻文化处处长刘伟东,航运研究中心秘书长真虹、航运中心建设研究室副主任金嘉晨、国际合作部副主任徐明瑛等人出席了会议。

会上,航运研究中心秘书长真虹就上海国际航运中心建设的形势、下一步发展方向和发展重点、自由贸易试验区中航运发展政策的探索等内容进行了详细介绍,并就与会媒体朋友关心的有关自由贸易试验区对上海国际航运中心建设可能产生的影响、突破重点等方面进行了交流。

真虹秘书长获上海国际航运中心建设先进个人称号

2013年7月11日上午,“2013年中国航海日上海宣传和纪念活动启动仪式”在上海港国际客运中心举行,上海市副市长姜平,市政府副秘书长黄融等领导出席仪式。仪式上领导对评选出的上海国际航运中心建设10大先进个人进行了授奖。上海国际航运研究中心秘书长真虹教授荣获先进个人称号。

决策咨询

上海国际航运研究中心积极参与上海自由贸易试验区政策研究工作

自4月起，航运研究中心多次受邀参与上海市城乡建设和交通委员会组织的上海自由贸易试验区航运专题研究会议，并就上海自由贸易试验区航运、港口、航运金融等领域在管理、税收、法规等体制机制创新提出了意见，完成了航运专题的起草工作，并得到了主管部门的好评。

继6月航运研究中心顺利完成了交通运输部水运局委托的《降低外商设立船公司从事国际船舶运输业务准入门槛的评估报告》后，近期又受交通运输部水运局和上海市交通运输和港口管理局的委托，正在就《中国（上海）自由贸易试验区国际船舶运输和国际船舶管理业外资准入管理规定》的相

关问题进行调研和研究，充分发挥了航运研究中心作为政府智库的积极作用。

上海国际航运研究中心参与《游艇运输管理办法》和《邮轮运输管理办法》的制定

近期，航运研究中心参与了交通运输部《游艇运输管理办法》和《邮轮运输管理办法》的研究工作，分别赴海口、广州等地，多次与天津、福建、海南、辽宁等各地交通主管部门以及主要邮轮企业的领导座谈，深入讨论两项《办法》涉及的有关问题。

真虹秘书长出席《厦门东南国际航运中心发展规划》评审会

由福建省政府组织的《厦门东南国际航运中心发展规划》评审会于9月5日至6日在厦门举行。真虹秘书长作为评审专家出席会议，并就东南航运中心的发展提出建议。该规划由交通运输部规划研究院负责编制。

会议论坛

2013 航运金融法律论坛圆满举行

由上海国际航运研究中心航运政策与法律研究所举办的2013航运金融法律论坛--“发展保赔保险，促进上海双中心建设研讨会”于2013年9月17日下午在上海国际航运研究中心会议厅一楼举行。

本次会议旨在探讨如何突破“软”限制，引进外资保赔巨头，建立上海地方保赔保险协会，开发上海（在岸、离岸）保赔保险市场，促进上海国际航运、金融中心建设。本次会议与会人士包括中外航运界知名专家、学者，相关保赔协会、保险经纪公司、保赔通代公司、保险公司等包赔保险从业人士，以及浦东保监会、浦东新区金融服务局、浦东新区航运服务办公室的代表，共30余人。各界人士集聚一堂，“交流、交锋、交融”。

第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会策划会在上海国际航运研究中心召开

2013年9月24日下午，上海国际航运研究中心召开第八届中国邮轮产业发展大会暨国际邮轮博览会专题策划会。中国交通运输协会邮轮游艇分会副秘书长兼常务副会长郑炜航、上海海事大学副校长肖宝家、上海市宝山区滨江开发建设管委会主任王友农、上海市宝山区滨江委副主任江瑞勤、上海国际航运研究中心邮轮经济研究所副所长程爵浩，以及多家邮轮公司和邮轮旅行社的代表出席了此次策划会。

会上，代表们就邮轮业发展的动态和需求、邮轮大会需要体现的内容和相关主题进行了热烈深入的探讨。中国交通运输协会邮轮游艇分会副秘书长兼常务副会长郑炜航从宏观层面介绍了国家各部门的相关工作进展。他指出，交通部正筹备邮轮本科教育论证会，准备将邮轮专业纳入本科教育，这将为邮轮行业输送更多高质量的、专业性人才；此外，国家旅游局拟制定邮轮旅游发展规划；公安部正研究邮轮游艇出入境监管办法。

交流合作

上海国际航运研究中心受邀参加上海海事大学广西校友会

2013年7月6日-7日，上海国际航运研究中心副秘书长张婕姝、国际航运研究室张永锋受邀与上海海事大学校友会秘书长周彬、上海海事大学高级国际航运学院副院长迟晓英等一行赴广西南宁参加上海海事

大学广西校友会。来自海口、湛江、南宁、防城、北海、桂林、贵港等多个省市的 70 多名校友不远万里汇聚一堂，再遇故知，其乐融融。

厦门港口管理局洪里专副局长一行访问上海国际航运研究中心

2013 年 7 月 17 日，厦门港口管理局洪里专副局长率团一行七人访问了上海国际航运研究中心。上海国际航运研究中心人事部李玲主任和赵翠云副主任热情接待了洪里专副局长一行。

洪副局长首先介绍了此行访问的目的，福建在地理上处于东南沿海，经济和贸易发展迅速，且与宝岛台湾隔海相望，航运业的发展至关重要。他希望通过定点走访了解上海航运中心的建设历程和经验，为福建省建设航运中心取经。

宁波市江东区赴上海国际航运研究中心调研

2013 年 8 月 29 日下午，宁波市江东区政协副主席刘良飞一行 9 人在虹口区航运办王维副主任、金慧莲副主任等的陪同下，莅临上海国际航运研究中心调研，双方就探索建立两地航运中心合作交流机制等问题展开了研讨。上海国际航运研究中心真虹秘书长、李钢书记参加了此次调研。

意大利普利亚区贵宾来访

2013 年 9 月 9 日，来自意大利普利亚地区 Invitalia 公司的 Francesco Carabellese 先生来访上海国际航运研究中心，与研究中心李钢副秘书长等进行了友好而坦诚的交流。双方就中意两国贸易概况、巴里地区投资和出口促进情况、普利亚旅游和贸易促进以及交通物流建设等做了交流和探讨。

日本城西大学物流领域教授访问上海国际航运研究中心

2013 年 9 月 9 日下午，日本城西大学教授福岛和、大岛卓、香村俊武和 Kamimura 在上海海事大学乐美龙教授的带领下，抵达上海国际航运研究中心访问。研究中心李钢副秘书长等接见了来访的日本客人。

会谈伊始，福岛教授向研究中心与会代表介绍了来访的其他教授及其研究领域。随后，香村教授分享了他所带领的研究小组的课题“供应链管理中的技术转移”最新研究成果。李钢副秘书长代表研究中心对日本城西大学诸位教授的到访表示热烈欢迎。他也就研究中心的主要任务、组织结构和研究成果等向来宾一一作了介绍。

专家讲座

《航运有风险，从业需谨慎》专题讲座圆满举行

上海国际航运研究中心培训部诚邀英国皇家仲裁学院院士，英国英士律师事务所上海代表处首席代表 Mr. Peter John Murray（马瑞先生）举办的免费讲座《航运有风险，从业需谨慎 - 国际海事仲裁及典型案例分析》于 8 月 28 日（星期三）下午 1:30-4:30 在上海国际航运研究中心会议厅一楼圆满举行。

来自理事单位的 50 多位嘉宾报名参加了讲座。马瑞先生精选了以下 5 个方面的国际知名案例进行了详细的解读：1、船东不仅可以取消租约，还可以要求承租人对其未来收入损失进行赔偿吗？2、如果修船费用超过了船舶的市值，承租人依然可以要求船东修船吗？3、就装船货物数量出具给船长的担保函，维护的是船东的利益还是承租人的？4、如果船舶减速航行，承租人可以向船东投诉吗？5、港务局需要承担在其管辖范围内发生的事故责任吗？讲座过程中，与会嘉宾结合案例及各自企业经营特点提出了十余个问题，马瑞先生精辟的剖析及详尽的解答赢得了大家由衷的赞誉和热烈的掌声。

英国皇家大律师高级航运服务专家讲座圆满举行

上海国际航运研究中心培训部诚邀英国皇家大律师 Ms. Sara Masters QC 举办的主题为《租船人未付租金的情况下，船东如何行使撤船权》的免费讲座于 9 月 12 日（星期四）下午 3:00-5:00 在上海国际航运研究中心会议厅一楼圆满举行。来自研究中心理事单位及航运界的 60 多位嘉宾参加了讲座。

QC 女士选取了 2 个国际知名案例 The Astra & The Fortune Plum，从不同侧面详细解读了当存在明显的承租人租金欠付情况下，船东撤船时都应该注意哪些问题，如何掌握时机，从而不但能够顺利撤船，而且可以成功索赔损失；相反承租人在什么样的情况下可以有机会反诉船东不合法撤船，减少自身的损失。

航运市场报告

上海国际航运研究中心发布《国际航运市场分析报告 2013 年第三季度回顾与第四季度展望》

2013 年 10 月 10 日，上海国际航运研究中心发布《国际航运市场分析报告 2013 年第三季度回顾与第四季度展望》，内容涵盖《国际集装箱运输市场 2013 年第三季度回顾与第四季度展望》、《国际干散货运输市场 2013 年第三季度回顾与第四季度展望》、《国际油轮运输市场 2013 年第三季度回顾与第四季度展望》。报告指出当前世界经济已经走出低谷，步入缓慢复苏周期。加之第三季度传统海运旺季影响，国际航运市场第三季度整体有所复苏，主要货种运费水平环比有所上升。但是由于当前货量增长仍然缓慢，后期恢复乏力。预计四季度步入稳定复苏阶段，且面临较大下行压力。其中，预计四季度班轮运费继续下滑，后期有所反弹；预计四季度国际干散货市场将继续保持平稳增长态势，但是考虑供需关系恶化程度，其下行压力依然较大；预计四季度国际油轮运输市场运费将出现较快恢复。

景气指数报告

上海国际航运研究中心发布 2013 年第三季度中国航运景气报告

2013 年 10 月 9 日，上海国际航运研究中心发布了 2013 年第三季度中国航运景气报告（中国航运业迎来阶段性复苏），报告显示 2013 年第三季度中国航运景气指数为 101.71 点，较前一季度上升了 15.01 点，处于微景气区间，是自 2011 年四季度中国航运业走入衰退区间以来，中国航运景气指数首次返回景气区间。中国航运信心指数为 96.99 点，处于微弱不景气区间。其中，中国港口景气指数与集装箱运输景气指数引领中国航运景气指数的大幅反弹。

港口发展报告

上海国际航运中心发布《全球港口发展季报（2013 二季度）》及英文版本

据上海国际航运研究中心最新发布的 2013 年第二季度《全球港口发展报告》显示，二季度全球港口生产运输状况依然延续年初以来的平稳态势，总体增速较上季度略有回升，但幅度有限、仍不及预期水平。由于目前偏弱的经贸环境尚未发生实质性转变，全球港口业的复苏之路或将变得更加漫长而崎岖。因此，预计下半年传统的“运输旺季”对港口生产的提振效用也十分有限。

邮轮发展报告

《2012-2013 中国邮轮发展报告》上海发布

2013 年 7 月 4 日，由中国交通运输协会邮轮游艇分会、上海虹口区人民政府和上海国际航运研究中心共同编写，并将由上海浦江教育出版社出版的《2012-2013 中国邮轮发展报告》在上海正式发布。这是中国第五次发布邮轮旅游这一新兴产业报告。

据中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）统计：2012 年中国邮轮市场接待量增长迅猛，中国内地 2012 年全年共接待国际邮轮 285 艘次，同比增长 8.8%，接待邮轮出入境游客 66 万人次，同比增长 31.9%。其中：从我国沿海城市出发的国际邮轮 170 艘次，同比增长 19.7%，邮轮出入境游客 42 万人次；访问我国沿海城市的国际邮轮 115 艘次，同比降低 4.2%，邮轮出入境游客 24 万人次。